

TRAMWAY

Station Hauts de l'Orne : un nouveau terminus pour la ligne T3

Dans la continuité du projet Tramway 2019, dont les trois lignes ont été mises en service le 27 juillet 2019, des travaux ont été réalisés pour prolonger la ligne T3, au Sud du Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway (CEMT), afin de desservir une nouvelle station. Celle-ci est implantée au cœur de l'écoquartier des Hauts de l'Orne, à Fleury-sur-Orne. Cette extension devient ainsi le nouveau terminus de la ligne T3, soit un prolongement de desserte de 600 mètres environ depuis la station Collège Hawking.

DES QUARTIERS SUPPLÉMENTAIRES CONNECTÉS À IFS ET FLEURY-SUR-ORNE

Cette mise en service d'un nouvel arrêt accompagne la sortie de terre de l'écoquartier des Hauts de l'Orne. Raison pour laquelle il n'avait pas vu le jour en 2019, bien qu'initialement prévu dans le projet.

L'aménagement de la zone et la construction des premiers immeubles de l'écoquartier des Hauts de l'Orne, situé à proximité de la station de tramway, ainsi que la création des aménagements permettant les cheminements jusqu'à la station, ont débuté en 2017. Neuf immeubles sont aujourd'hui en passe d'être achevés. A terme, d'ici 2033, cet écoquartier offrira près de 1800 logements.

Depuis sa mise en service, le 29 août dernier, cette station, profite aux habitants de Fleury-sur-Orne ainsi qu'à ceux du quartier du Clos Chaumont, à Ifs. Elle permet notamment à ses usagers un trajet direct et rapide vers les lycées Rostand et Fresnel (4 min), la gare (12 min) ou encore le centre-ville de Caen (20 min).

Nouveau terminus de la ligne T3, l'arrêt Hauts de l'Orne bénéficie de la même fréquence de circulation, à savoir un tramway toutes les 10 minutes, de 5h45 à 0h30.

CONTACT PRESSE :

Daniela TERZI
07 84 51 03 97
d.terzi@caenlamer.fr



LE FINANCEMENT

D'un montant de **285 millions d'euros (HT)**, le projet tramway 2019, financé par Caen la mer, a bénéficié de subventions de différents partenaires :

- L'État (27 millions d'euros) ;
- Le Département du Calvados (45 millions d'euros) ;
- La Région Normandie (15 millions d'euros) ;
- L'Union européenne (15 millions d'euros).

CHIFFRES CLES :

- **50 000** voyageurs par jour circulent sur les lignes de tramway (près de la moitié de la fréquentation totale du réseau Twisto)
- **La ligne T3** enregistre **9 000** voyages par jour (avant son extension vers le nouveau terminus)
- **36 stations** dont **5 communes aux trois lignes** (de la station Quai de Juillet à la station Château-Quatrans)
- **26 rames** de 33 mètres dont 20 en circulation sur les 3 lignes
- **210 places** par rame de tramway
- **16,8 km d'infrastructure** dont 900 mètres de tronc commun entre les trois lignes

BON À SAVOIR :

Retrouvez toute l'information voyageur sur [Twisto.fr](https://www.twisto.fr)

CONTACT PRESSE :

Daniela TERZI
07 84 51 03 97
d.terzi@caenlamer.fr

