

## Projet : des nouvelles lignes de tramway à Caen la mer

Après la mise en service du nouveau tramway en juillet 2019, Caen la mer prépare l'avenir et travaille sur l'extension des lignes du tramway. Comme toutes les grandes agglomérations, Caen la mer souhaite renforcer l'offre de transports publics et accompagner le développement des quartiers avec le prolongement des lignes de tramway vers Bretteville-sur-Odon, Saint-Contest et Mondeville.

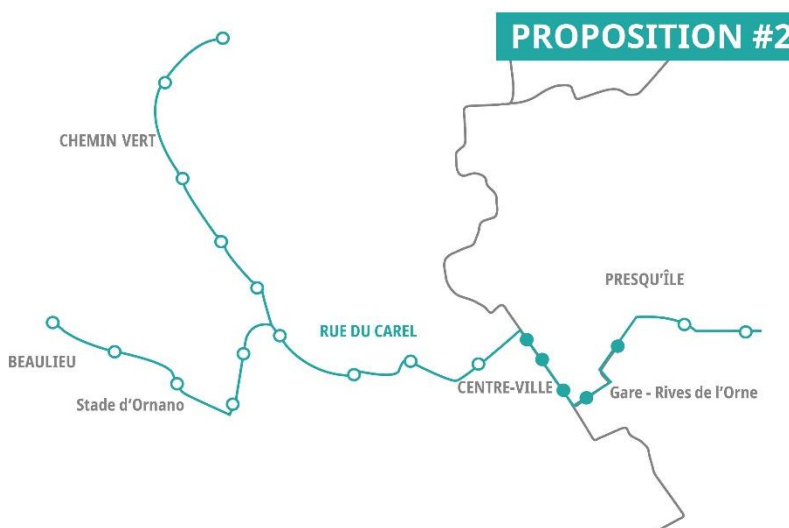
### LES PROJETS DE NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY

La Communauté urbaine Caen la mer a lancé une étude afin d'analyser le réseau de transports en commun sur le territoire et définir des orientations pour les futures lignes. Certaines zones sont propices à l'implantation d'une ligne de tramway, d'autres d'un bus à haut niveau de service ou bien de bus « classiques ».

Des nouvelles lignes de tramway sont donc envisagées par la Communauté urbaine pour desservir l'Ouest caennais et plusieurs variantes sont à l'étude.



**Proposition 1 :**  
Via la rue Guillaume Le Conquérant et le Boulevard Yves Guillou.



**Proposition 2 :**  
Via la rue du Carel.



### Proposition 3 :

Via la rue du Carel et le Boulevard Yves Guillou.

## POURQUOI DE NOUVELLES LIGNES ?

L'objectif du projet d'extension des lignes de tramway est de **desservir des quartiers particulièrement importants** comme le Chemin vert et de grands équipements publics (Zénith, stade d'Ornano...). A ce jour, **les tracés ne sont pas choisis**, seuls les axes de développement le sont.

**La concertation des habitants** sera un moment clé de ce projet qui se concrétisera à partir de 2025.

Selon le tracé de référence proposé, on distingue 3 axes de développement :

- **Vers Saint Contest** via **le Chemin vert** : le plus grand quartier de Caen (l'équivalent de Mondeville en terme d'habitants), serait relié par le tramway.
- **Vers Bretteville-sur-Odon** via **Beaulieu**. La ligne desservirait les **équipements majeurs** : Le **Stade nautique Eugène-Maës**, le **Parc des expositions**, le **Zénith**, le **futur Palais des Sports**, le **Stade Michel d'Ornano**, ainsi que le **lycée Malherbe**.
- **Vers La Presqu'île** pour accompagner son urbanisation et desservir les 2400 logements et les commerces du nouveau bassin ainsi que le bas du quartier Jean Eudes.

## LE CALENDRIER DU PROJET

1. Consultation pour la maîtrise d'ouvrage : fin 2021
2. Consultation pour la maîtrise d'œuvre : mi 2022
3. Concertation et enquête publique auprès des habitants : 2023-2024
4. Déviations de réseaux : mi-2025
5. Mise en service : mi-2028

## LA CONCERTATION PUBLIQUE

Des **réunions avec les riverains du projet** seront organisées au mois de septembre pour présenter toutes les étapes de ce nouveau projet.

Le choix du tracé définitif ne se fera qu'après la **concertation préalable** et l'**enquête publique**, qui aura lieu sur tout le territoire de la Communauté urbaine, en 2023. Comme ce qui avait été entrepris pour le projet Tramway 2019, la population sera concertée, invitée à donner son avis lors de réunions de présentation.

## L'APPEL A PROJETS DE L'ETAT

L'État a lancé son **4<sup>ème</sup> appel à projets de relatif aux transports collectifs en site propre** et pôles d'échanges multimodaux. La Communauté urbaine souhaite donc déposer un dossier de candidature qui comprendra : un tracé de référence et des variantes pour les lignes de tramway, un budget et un calendrier prévisionnel.

**Contact presse :**

Daniela Terzi  
Responsable communication de Caen la mer  
02 31 25 45 94 - 07 84 51 03 97  
courriel : [d.terzi@caenlamer.fr](mailto:d.terzi@caenlamer.fr)